

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Новосибирской области
«БЕРДСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по профессиональному модулю	ПМ.01.	Производственная практика (по профилю специальности)
	индекс ПМ	название ПМ
специальность	23.02.17	Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей
	код	название специальности

Бердск
2022г.

Программа производственной практики разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.17** «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» базовой подготовки;

Положения о практике студентов (курсантов), осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования.

23.02.17
код специальности

«Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».
название специальности

23.00.00
код укрупненной группы специальности

«Техника и технологии наземного транспорта».
Название укрупненной группы специальности

Организация-разработчик: ГБПОУ НСО «Бердский политехнический колледж»

Разработчики: преподаватель Симбиркина И.В.

РАССМОТРЕНО

Заседание ПЦК

Протокол № 26 от 31.08 2022

Председатель ЦК

И.В. Симбиркина

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по учебно-методической работе

С.В. Сак

01.09.2022

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы производственной практиким(по профилю специальности).....	4
2. Структура и содержание производственной практиким (по профилю специальности).....	6
3. Условия реализации программы производственной практики (по профилю специальности).....	8
4. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (по профилю специальности).....	11

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1. Область применения программы производственной практики (по профилю специальности)

Программа производственной практики является составной частью ОПОП СПО, обеспечивающей реализацию ФГОС СПО.

Производственная практика является частью учебного процесса и направлена на формирование у студентов общих и профессиональных компетенций:

Код	Наименование результата обучения
ВД 1	Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке

1.2. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности), требования к результатам освоения практики, формы отчетности

В ходе освоения программы производственной практики студент должен:

иметь практический опыт:

- подготовки автомобиля к ремонту;
- оформления первичной документации для ремонта;
- демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборки и сборки его механизмов и систем, замене его отдельных деталей;
- демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля, узлов

- и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления автомобилей, элементов кузова, кабины, платформы, их замены;
- проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования;
 - ремонта деталей, систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей;
 - восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля;
 - окраски кузова и деталей кузова автомобиля;
 - регулировки, испытания систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и механизмов ходовой части и систем управления, автомобильных трансмиссий после ремонта;
 - проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами.

уметь:

- оформлять учетную документацию;
- снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя, элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля, узлы и детали автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления, кузова, кабины, платформы;
- разбирать и собирать двигатель;
- производить замеры деталей и параметров двигателя, кузова, изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления, деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- проводить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами;
- выбирать и использовать инструменты и приспособления для слесарных работ, приборы и оборудование для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем, ремонта кузова и его деталей.
- определять неисправности объем работ по их устранению, способы и средства ремонта;
- регулировать: механизмы двигателя и системы, параметры электрических и электронных систем и их узлов, механизмы трансмиссий, параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией;
- соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

знать:

- устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей, узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов рулевого управления, автомобильных кузовов и кабин автомобилей;
- формы и содержание учетной документации;
- порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов;
- основные неисправности двигателя, его систем и механизмов, элементов и узлов электрических и электронных систем, автомобильных трансмиссий, их систем и механизмов, ходовой части автомобиля, систем управления, кузова автомобиля; причины и способы устранения неисправностей;
- технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей, электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и систем автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей, кузова, кабины платформы;
- технические условия на регулировку и испытания двигателя, его систем и механизмов; узлов электрооборудования автомобиля, автомобильных трансмиссий, узлов трансмиссии, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей

- меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.

По окончании практики студент сдаёт отчет в соответствии с содержанием тематического плана практики и по форме, установленной ГБПОУ НСО «Бердский электромеханический колледж» и аттестационный лист, установленной ГБПОУ НСО «Бердский электромеханический колледж» формы и дневник практики заверенный с места прохождения практики

Итоговая аттестация проводится в форме дифференцированного зачёта.

1.3. Организация практики

Для проведения производственной практики (по профилю специальности) в колледже разработана следующая документация:

- положение о практике;
- рабочая программа производственной практики (по профилю специальности);
- план-график консультаций и контроля за выполнением студентами программы производственной практики (при проведении практики на предприятии);
- договора с предприятиями по проведению практики;
- приказ о распределении студентов по базам практики;

В основные обязанности руководителя практики от колледжа входят:

- организация и руководство практикой по профилю специальности (профессии) осуществляют руководители практики от образовательной организации.

Студенты при прохождении производственной практики обязаны:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой производственной практики;
- изучать и строго соблюдать нормы охраны труда и правила пожарной безопасности.

1.4. Количество часов на освоение программы производственной практики (по профилю специальности)

Рабочая программа рассчитана на прохождение студентами практики в объеме 108 часа. Распределение разделов и тем по часам приведено в примерном тематическом плане.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Объем производственной практики (по профилю специальности) и виды учебной работы

Вид учебных занятий, обеспечивающих практико-ориентированную подготовку	Объем часов
Всего занятий	108
в том числе:	
лекции	2
лабораторные работы	0
экскурсии	0
Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	106
Итоговая аттестация	2

2.2. Тематический план и содержание производственной практики (по профилю специальности)

Наименование разделов, тем, выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, экскурсии, состав выполнения работ	Объем часов	Уровень освоения	
1	2	3	4	
Вводное занятие	<i>Содержание учебного материала</i>	2/0(0)	-	
	Ознакомление с заданием на практику	2	2	
Раздел 1	Техника безопасности в организации	2/0(0)	-	
Тема 1.1	<i>Содержание учебного материала</i>	2/0(0)	-	
Правила техники безопасности на рабочем месте.	1 Техника безопасности перед началом работы на рабочем месте, при работе на рабочем месте, по окончании работы на рабочем месте.	2	1	
	<i>Лабораторные работы</i>		0	-
	1 -	-	-	
	<i>Экскурсии</i>		0	-
	1 -	-	-	
Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Виды работ: 2. Диагностирование механизмов и систем двигателя. 3. Диагностирование электрических и электронных систем. 4. Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии. 5. Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля. 6. Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы. 7. Диагностирование основных параметров кузова. 	68	2-3	
Итоговая аттестация	Сдача отчета в соответствии с содержанием тематического плана практики и по форме, установленной ГБПОУ НСО «Бердский электромеханический колледж».	2	3	
	всего	108/0(0)	-	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
 2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
 3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)
- 6/2(2)** - (6 - всего, 2 – лабораторные работы, 2 – экскурсии)

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы практики ПМ.01. проводится в организациях оснащенных современным оборудованием и имеющих квалифицированные кадры.

Рекомендуемой базой практики является автомобильно-ремонтные предприятия, СТО, ИП, где практика может проходить в форме учебной деятельности на штатных рабочих местах.

Оборудование на рабочих местах:

1. «Двигателей внутреннего сгорания»
 - двигатели;
 - стенды;
 - комплект плакатов;
 - комплект методической документации.
2. «Электрооборудования автомобилей»
 - стенды;
 - комплект плакатов;
 - комплект методической документации.
3. «Автомобильных эксплуатационных материалов»
 - автоматизированное рабочие места;
 - методические пособия;
 - комплект плакатов;
 - оборудование, приспособления.
4. «Технического обслуживания автомобилей»
 - автоматизированное рабочие места;
 - методические пособия;
 - комплект плакатов;
 - оборудование, приспособления.
5. «Ремонта автомобилей»
 - автоматизированное рабочие места;
 - методические пособия;
 - комплект плакатов;
 - оборудование, приспособления.

Также на предприятии (СТО) посты, участки и рабочие места могут быть универсальными.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Учебники:

1. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств».-М.: Академа, 2006.
2. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей – М.: Форум, 2006.

3. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей – М.: Инфра-М, 2005.
4. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Академа, 2003.
5. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2007.
6. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей – М.: Мастерство, 2001
7. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности – М.: Академа, 2006.
8. Власов В.М., Техническое обслуживание и ремонт автомобилей – М.: «Академия», 2003.

Справочники:

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 1994.
 2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2004.
 3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 1986.
- Дополнительные источники:
Учебники и учебные пособия:
1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей – М.: Машиностроение, 2003.
 2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания – М.: Высшая школа, 2005.
 3. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Наука-пресс, 2003.
 4. Румянцев С.И. Ремонт автомобилей – М.: Транспорт, 1988.
 5. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Под ред. А.С. Трофименко. Ростов н/Д: Феникс, 2001.-576с. *Рекомендовано Министерством общего и профессионального образования РФ в качестве учебного пособия для учащихся учебных заведений НПО.*
 6. Чумаченко Ю.Т., Рассанов Б.Б. Автомобильный практикум: Учебное пособие к выполнению лабораторно-практических работ. - Ростов н/Д: Феникс, 2002.-480с. *Соответствует государственному образовательному стандарту, утвержденному Министерством общего и профессионального образования РФ.*
 7. Чумаченко Ю.Т., Чумаченко Г.в., Герасименко А.И. Материаловедение для автомехаников. 2-е изд., доп. И перераб.- Ростов н/Д: изд-во «Феникс», 2003.-480с. *Учебное пособие для учащихся профессиональных лицеев, училищ и технических колледжей. Соответствует Государственному образовательному стандарту, утвержденному Министерством образования РФ,*
 8. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств».-М.: Академа, 2006.
 9. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей – М.: Форум, 2006.
 10. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей – М.: Инфра-М, 2005.
 11. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Академа, 2003.
 12. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2007.
 13. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей – М.: Мастерство, 2001
 14. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности – М.: Академа, 2006.
 15. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 1994.
 16. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2004.

Нормативная документация :

1. ЕДИНЬЙ ТАРИФНО-КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СПРАВОЧНИК

2. РАБОТ И ПРОФЕССИЙ РАБОЧИХ. ВЫПУСК 2. ЧАСТЬ 2. Приложение к Постановлению Минтруда России от 15 ноября 1999 г. N 45 в ред. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645) § 99-104а

а. Приложение к приказу Минобразования РФ от 29 октября 2001 г. № 3477, «Перечень профессий профессиональной подготовки»

3. РД 03112178-1023-99 ТОМ I СБОРНИК НОРМ ВРЕМЕНИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛЕГКОВЫХ, ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ. Утвержден Министерством транспорта Российской Федерации

4. РД 03112178-1023-99 ТОМ II СБОРНИК НОРМ ВРЕМЕНИ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ МАРКИ ВАЗ-2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, ВАЗ-21213, 2129, 2131 И ИХ МОДИФИКАЦИЙ. Утвержден Министерством транспорта Российской Федерации

5. ПОЛОЖЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА. Министерство автомобильного транспорта РСФСР 20.09.1984г.

6. ПОЛОЖЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ГРАЖДАНАМ (ЛЕГКОВЫЕ И ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, МИНИ-ТРАКТОРА) РД 37.009.026-92/ Департамент автомобильной промышленности Минпрома Российской Федерации от 1 ноября 1992 г. N 43

7. ГОСТ Р 51709-2001. АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ. (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Ростехрегулирования от 28.03.2006 N 47-ст)

8. ОСТ 37.001.082-82. Подготовка предпродажная легковых автомобилей. Министерство автомобильной промышленности. 1982-88г

9. ОБЩЕМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМАТИВЫ ВРЕМЕНИ НА СЛЕСАРНО-ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ НА СТАНКАХ И ВРУЧНУЮ. Приложение к Постановлению Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам от 21 мая 1990 г. N 204/8-1

10. Трудоемкости работ (услуг) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ВАЗ-2104, 2105, 2106, 2107 и их модификаций. ОАО НВП "ИТЦ АВТО" . 2004г

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем при приеме отчета, а также сдачи обучающимся дифференцированного зачета.

Контроль, за ходом практики, осуществляется директором техникума, заместителем директора техникума по учебно-производственной работе, заведующим отделением, председателем предметной (цикловой) комиссии, руководителями практики, а непосредственно на рабочем месте руководителем практики организации (мастером) с проставлением подписи в дневнике.

Для удобства планирования составляется график контроля за ходом практики.

Цель контроля – оказание помощи в устранении недостатков в процессе прохождения практик.

Содержание контроля: соответствие учебной работы студентов требованиям учебных программ по практике, выполнение требований по охране труда и технике безопасности при производстве работ, выполнение со стороны руководителей организаций и предприятий обязательств.

Формой отчетности является аттестационный лист, дневник, отчет по практике.

Результатом практики является оценка, которая выставляется руководителем практики от колледжа на основании наблюдений за самостоятельной работой практиканта, выполнения индивидуальных заданий, характеристики и предварительной оценки руководителя практики.

Оценка практики приравнивается к оценкам теоретического обучения и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы практики или получившие отрицательную оценку, отчисляются из колледжа как имеющие академическую задолженность.

В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично, в свободное от учебы время.

По освоению программы практики студент представляет руководителю практики учреждения отчет, по которому проводится собеседование и выставляется оценка за практику. Оценка усвоения общих и профессиональных компетенций указывается в Аттестационном листе по производственной практике. Аттестационный лист заполняет непосредственно сам руководитель практики от предприятия (мастером) в последний день прохождения практики на предприятии.

Критерии оценки

Оценка «отлично» ставится, если студент:

Полностью выполнил программу производственной практики (далее - практика), получил не ниже, чем «5» при выполнении всех видов работ установленных практикой, представил в установленный срок дневник, отчет практики, Аттестационный лист по практике. Оформил пояснительную записку отчета с незначительными ошибками. При защите отчета показал глубокие знания и умение применять их на практике.

Оценка «хорошо» ставится, если студент:

Полностью выполнил программу практики, получил не ниже, чем «4» при выполнении всех видов работ установленных практикой, представил в установленный срок дневник, отчет практики, Аттестационный лист по практике. Оформил пояснительную записку и

графическую часть отчета качественно, но с небольшими отклонениями от основных требований ЕСКД и ЕСТД. При защите отчета показал глубокие знания, но допускал единичные ошибки, которые исправлял после замечания руководителя.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент:

Полностью выполнил программу практики, получил не ниже, чем «3» при выполнении всех видов работ установленных практикой, представил дневник, отчет практики, Аттестационный лист по практике. Некачественно оформил пояснительную записку и графическую часть отчета. При защите отчета допускал ошибки в изложении материала, не умел доказательно обосновать свои суждения.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если студент:

Не выполнил программу практики, не представил дневник и отчет практики.